



Kommunstyrelsen

Tid

08:30-11:15

Plats

Hörnet, kommunhuset Hallsberg

Beslutande ledamöter

Magnus Andersson (S) (ordförande)
Andreas Tranderyd (MP)
Torbjörn Appelqvist (M)
Siw Lunander (S)
Conny Larsson (S)
Veronica Wallgren (S)
Inga-Britt Ritzman (S)
Tryggve Thyresson (V)
Lennart Pettersson (M)
Anders Lycketeg (C)
Erik Storsveden (L)
Tomas Hagenfors (KD)
Christina Johansson (S) ersätter Hans Karlsson (S)
Ewa-Rosa Sliwinska (S) ersätter Vakant (S)

Ej tjänstgörande ersättare

Lotta Öhlund (MP)
Ingemar Hallberg (M)
Ulf Ström (S)

Övriga

Marianne Christiansen (Samhällsbyggnadschef)
Maria Fransson (Sekreterare)
Lena Fagerlund (Tf Kommundirektör)
Ulrika F Lindberg (Lokalstrateg)
Jaana Jansson (Chef Social- och arbetsmarknadsförvaltningen)

Protokollet innehåller paragraferna §17

Ordförande

Magnus Andersson

Justerare

Torbjörn Appelqvist

Sekreterare

Maria Fransson

HALLSBERGS KOMMUN	ANSLAG/BEVIS
Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.	
Styrelse/Nämnd	Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum	2018-01-23
Protokollet innehåller paragraferna	§§
Datum för överklagan	2018-01-26 till och med 2018-02-16
Förvaringsplats för protokollet	Kommunstyrelseförvaltningens kansliavdelning
Underskrift/anslaget av	_____

Justerare signatur	Utdragsbestyrkande
--------------------	--------------------

§ 17 - Motion från Centerpartiet, Gösta Hedlund, ang. utökat uppdrag avseende Centrumplanen

(17/KS/240)

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelseförvaltningen har ett uppdrag att ta fram en utvecklingsplan för Hallsbergs Centrum ur ett övergripande och strategiskt perspektiv. Utvecklingsplanen ska ligga till grund för kommande beslut om förändringar i den fysiska miljön och prioriteringar kring planuppdrag och detaljplanering.

Motionären yrkar på att kommunfullmäktige ska utöka kommunstyrelseförvaltningens uppdrag att även omfatta trafiklösningar och parkeringsmöjligheter på norra sidan om järnvägen samt att förverkligande av att Brunnskulleleden läggs in som en del i Centrumplanen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås att besluta föreslå kommunfullmäktige besluta att motionen anses besvarad.

Yrkanden

Tryggve Thyresson yrkar avslag på motionen.

Propositionsordning

Ordförande beslutar att ställa proposition på kommunstyrelsens förslag på besvarad beslut gentemot Tryggve Thyresson (V) förslag på avslag för motionen.

Torbjörn Appelqvist (M), Lennart Pettersson (M), Erik Storsveden (L) och Anders Lycketeg (C) avstår sin röst.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige beslutar att motionen anses besvarad.

Reservationer

Tryggve Thyresson (V) reserverar sig mot beslutet. Inkommer med skriftlig reservation.

Beslutsunderlag

- Svar på Motion centrumplan; Centerpartiet

Justerare signatur	Utdragsbestyrkande
--------------------	--------------------

- Motion från Centerpartiet, Gösta Hedlund, ang. utökat uppdrag avseende Centrumplanen
- Reservation, Tryggve Thyresson (V), Motion Centrumplanen (2/2)

Justerare signatur	Utdragsbestyrkande
--------------------	--------------------

Svar till Motion gällande utökat uppdrag för arbetet med Centrumplanen Hallsbergs centrum

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelseförvaltningen har ett uppdrag att ta fram en utvecklingsplan för Hallsbergs Centrum ur ett övergripande och strategiskt perspektiv. Utvecklingsplanen ska ligga till grund för kommande beslut om förändringar i den fysiska miljön och prioriteringar kring planuppdrag och detaljplanering.

Motionären yrkar på att kommunfullmäktige ska utöka kommunstyrelseförvaltningens uppdrag att även omfatta trafiklösningar och parkeringsmöjligheter på norra sidan om järnvägen samt att förverkligande av Brunnskulleleden läggs in som en del i Centrumplanen.

Förslag till beslut

Då motionärens yrkande ingår i arbetet med utvecklingsplanen för Hallsbergs Centrum anses motionen som besvarad.

Ärendet

Centrumplanen kommer föreslå en struktur för ny bebyggelse, stråk och samband, offentliga rum, innehåll samt formulera en "färdplan" hur ett förverkligande kan se ut på kort och lång sikt.

En del av de strategiska frågorna i Centrumplanen avser stråk och barriärer, trafiksystem, parkering, pendling och broar/tunnlar över på norra sidan om järnvägen, samt förslag på lösningar.

Kommunen driver också arbetet med trafiksituationen tillsammans med regionen och trafikverket i nationella och regionala transportplaner. En fördjupad dialog sker också med Trafikverket med anledning av deras funktionsutredning och framtida planering på Hallsbergs bangård där Brunnskulleleden eller annan tvärförbindelse kommer att behandlas.

I uppdraget kring centrumplanen kommer parkeringsfrågan belysas på ett strategiskt plan, tex om vi ritar in byggrätter på en parkering ska vi visa var de kan ersättas. Övergripande tanke kring mobilitet, påverka beteenden och hur man kan styra parkering, tankar om nya p-hus etc, ska redovisas.

Bilagor

Motionen

Kommunstyrelseförvaltningen

Torbjörn Dybeck

Kommundirektör

Marianne Christiansen

Samhällsbyggnadschef



Motion till Kommunfullmäktige i Hallsbergs Kommun, gällande utökat uppdrag för arbetet med Centrumplanen Hallsbergs centrum.

Inledning

Kommunstyrelseförvaltningen har ett uppdrag att utarbeta förslag till en Centrumplan för Hallsbergs centrum.

En första vision har utarbetats och presenterats för kommunstyrelsens ledamöter. Denna innehåller en del nya förslag som är mycket intressanta, dels en gång- och cykeltunnel under järnvägen som dessutom betjänar järnvägsplattformerna's västra ände. Det ger stor förbättring av tillgängligheten både mot söder och norr sida av järnvägen för tågresenärer och boende i centrum.

Förslaget innehåller även en vision om ökad etablering på norr sida av järnvägen vad gäller tjänste- och kontorsföretag som är i behov av närhet till tågresa.

Centerpartiet finner dock att förslag på trafiklösningar och parkeringsmöjligheter för biltrafik helt saknas i den nu framtagna visionen.

Norra delen av Hallsbergs centrum, vägen ut mot Byrsta och Samzeliviadukten lider idag av stora trafikstockningar vid de tider när pendlare ska till och från sina jobb. Dels de som arbetar i Ulvsättersområdet, efter Esplanaden och i området runt Volvo's fabriksområde. Dels de som är boende i Hallsberg och har jobb åt Kumla och Örebrohålet. När denna trafik möts runt rondellerna på norr sida Samzeliviadukten uppstår regelmässigt köbildning.

Boende i kommunens sydöstra del som pendlar till jobb i nordvästra Hallsberg kan ofta få vänta i kö på Esplanaden 10-15 minuter innan de kommer över Samzeliviadukten. I takt med att verkstadscentrum vid Rala byggs ut kan det förväntas ytterligare ökning av bilpendlingen i området.

Det känns högst otillfredsställande att en tätort med endast 7500 invånare lider av trafikstockningsproblem av storstadskaraktär. Centrumplanen ska också möjliggöra för fler att bosätta sig söder om järnvägen. Intresset för denna bosättning lär minska till förmån för boende i grannkommunerna norr och väster om Hallsberg om inget görs åt nuvarande trafiksituation.

Enligt de som arbetar med centrumplanförslaget så ingår inte beaktande av biltrafik och parkeringsmöjligheter i det uppdrag som de har.

Eftersom denna trafiksituation även påverkar trafiken på Storgatan så måste det vägas in i Centrumplanen. Ett förverkligande av de redan existerande planerna för Brunnskulleleden skulle dramatiskt förbättra trafiksituationen på Storgatan.

Centerpartiet yrkar på att:

Kommunfullmäktige beslutar att utöka kommunstyrelseförvaltningens uppdrag vad avser centrumplanen att även omfatta trafiklösning och parkeringsmöjligheter för norr sida av järnvägen, och förverkligande av Brunnskulleleden läggs in som en del i Centrumplanen.

Centerpartiet i Hallsberg's kommun

Gösta Hedlund

2018-01-23

Röstförklaring, Motion G. Hedlund, Centrumplanen

Jag tycker att motionen är intressant, men kan inte ställa mig bakom tanken på byggandet av en trafikled på Brunnskullen.

Tryggve Thyresson, Vänsterpartiet.